

Tecnologia e Concordia



Nella immagine qui sopra le 5 fasi del raddrizzamento-rigalleggiamento della Costa-Concordia (fonte ANSA).

C'è attesa in tutto il mondo per l'esperimento che viene tentato domani mattina presto all'isola del Giglio. Auguri a chi ci ha investito e a chi ci ha lavorato. Sperando che vada tutto bene (che la struttura non ceda, che la fuoriuscita di liquido sia contenuta) c'è da sperare che si risolva al più presto il problema del porto di destinazione (Piombino, Civitavecchia, Genova, Palermo, la Turchia).

Con la *rella* che c'è ci puntano in tanti e c'è da sperare che la scelta avvenga con criteri di economicità e di sicurezza. Lo scherzo di Schettino è già costato tanto e non è il caso che la scelta avvenga con criteri diversi da quelli economici appena temperati da esigenze di natura sociale. Si eviti per esempio di insistere su Piombino se Piombino non va bene dimensionalmente o non ha prospettive.

Intanto le navi continuano a passare nel Canal Grande a Venezia. Sarà anche il bel paese ma ci si chiede se gli Italiani se lo meritino.